



سایپا یدک

(مدیریت فنی و گارانتی)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۱۳	TBAX212TN1G/25/1
شماره: ۱۹	صفحه از ۱
نوع خودرو: کوئیک و سایناتوماتیک	

## موضوع: لیست کد خطاهای کوئیک و سایناتوماتیک و روش رفع ایراد آنها

### قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

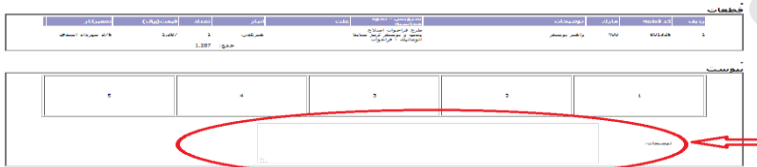
احتراما پیرو مشاهده مراجعه خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک با ایراد روشن بودن چراغ چک و با توجه به اینکه استراتژی ECU خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک (EASYU 2.5) می باشد، نمایندگیهای محترم بایستی حتما نکات زیر را رعایت کنند:

۱- در صورت نیاز به کار با دستگاه دیاگ ابتدا بایستی خودرو خاموش و سویچ در حالت OFF قرار گرفته سپس نسبت به وصل کابل OBD اقدام نمایید تا خطایی ثبت نشود در غیر اینصورت چنانچه در حالت SWITCH ON یا خودرو روشن کابل OBD نصب شود خطاهای U CODES در حافظه ECU ثبت و چراغ چک روشن میشود که همین امر سبب گمراهی کارشناسان در عیب یابی میشود.

۲- چنانچه باتری خودرو به هردلیلی دشارژ شود از باتری به باتری کردن خودرو خودداری شده و می بایست نسبت به شارژ باتری اقدام گردد.

۳- در صورت نیاز به دانلود کردن ECU, BCM, GATEWAY بایستی حتما با کارشناسان مدیریت فنی و گارانتی هماهنگ و مجوز مربوطه با ذکر توضیحات فنی کامل اخذ شود در غیر اینصورت کلیه هزینه های ناشی از خرابی احتمالی به عهده نمایندگی خواهد بود.

۴- در صورت روشن شدن چراغ چک و استفاده از اجرت بروزرسانی ECU می بایست کد خطای مربوطه و تصویر آن در دستگاه عیب یاب، در قسمت توضیحات سیستم خدمات ثبت گردد تا کلیه مورد پذیرش قرار گیرد.



به پیوست لیست خطاهای P CODES در خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک و روش رفع خطای آنها جهت استفاده ارائه می گردد. لازم به توضیح است P CODES هایی که با خودروی تیبیا مشترک میباشد توضیح داده نشده است و نمایندگیهای محترم میتوانند در صورت مواجهه با این کدهای خطا به دستورالعملهای قبلی مراجعه نمایند.

## پیوست

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا ملکی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۱۳ امضاء	نام: محمدتقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۱۳ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۱۳ امضاء

کد خطا	شرح عیب	چراغ چک	عوامل ایجاد خطا	چگونگی تشخیص خطا	چگونگی رفع خطا
P0504	ایراد در سوئیچ پدال ترمز	روشن می شود.	خرابی در سوئیچ پدال ترمز	روشن نشدن لامپ چراغ ترمز عقب روشن بودن دائم چراغ ترمز عقب استارت نخوردن با SSP عمل نکردن کروز کنترل	تعویض سوئیچ پدال ترمز بررسی نحوه مونتاژ سوئیچ
P2299	ایراد در گرفتن همزمان پدال گاز و ترمز	روشن می شود.	گرفتن همزمان پدال گاز و ترمز	کاهش دور موتور به 2500rpm بی تاثیر بودن گرفتن پدال گاز	کار با پدال های گاز و ترمز با یک پا
P0480	ایراد در رله دور کند و تند فن	روشن نمی شود	خرابی در رله دور کند فن خراب فیوز فن خرابی در دسته سیم مدار خنک کاری	خرابی در رله دور تند فن خرابی در دسته سیم مدار خنک کاری خرابی در سنسور دمای آب خرابی فیوز فن	تعویض مقاومت و رله دور کند فن تعویض دسته سیم مدار خنک کاری
P0481			خرابی در رله دور تند فن خرابی در دسته سیم مدار خنک کاری خرابی در سنسور دمای آب خرابی فیوز فن		تعویض رله دور تند فن در خطای تعویض موتور الکتریکی فن تعویض فیوز فن
P063E	اشکال در دریچه گاز	روشن می شود.	خرابی در دریچه گاز برقی	خفه گی موتور در هنگام استارت تاخیر در استارت موتور (در بعضی موارد استارت نخوردن)	خرابی کانکتور دریچه گاز برقی تعویض دسته سیم تعویض دریچه گاز برقی

کد خطا	شرح عیب	چراغ چک	عوامل ایجاد خطا	چگونگی تشخیص خطا	چگونگی رفع خطا
P0121	اشکال در دریچه گاز (سیگنالی که در اثر باز شدن TPS به ECU ارسال می شود بین 0.5 ولت در حالت ایدل و 4.5 ولت در حالت فول تراتل نباشد)	روشن می شود.	خرابی دریچه گاز برقی	نوسان متناوب در هنگام شتاب گیری یا کاهش سرعت دود سیاه در هنگام استارت میس فایر در هنگام آیدل غیرفعال شدن کروز کنترل/محدودیت سرعت و سقف 1500rpm برای دور موتور	خرابی سنسور و کانکتور دریچه گاز برقی تعویض دسته سیم تعویض دریچه گاز برقی
P0221					
P0222					
P0223					
P0122					
P2119	اشکال در باز و بسته شدن صفحه در دریچه گاز برقی	روشن می شود.	خرابی در دریچه گاز برقی و باز و بسته نشدن صفحه سنسور موقعیت دریچه گاز خرابی در دسته سیم	عدم توانایی در شتاب گیری میس فایر در آیدل عمل نکردن پدال گاز غیرفعال شدن کروز کنترل/محدودیت سرعت و سقف 1500rpm برای دور موتور	تعویض دریچه گاز برقی تعویض دسته سیم تعویض سنسور پدال گاز

کد خطا	شرح عیب	چراغ چک	عوامل ایجاد خطا	چگونگی تشخیص خطا	چگونگی رفع خطا
P2176	عدم توانائی دریچه گاز برقی برای قرار گرفتن در موقعیت آیدل	روشن می شود.	خرابی در دریچه گاز برقی و باز و بسته نشدن صفحه سنسور موقعیت دریچه گاز خرابی در دسته سیم	دود سیاه در هنگام استارت عدم توانائی شتاب گیری میس فایر در آیدل غیرفعال شدن کروز کنترل/محدودیت سرعت و سقف 1500rpm برای دور موتور	پاک کردن صفحه دریچه گاز برقی تعویض دریچه گاز برقی تعویض دسته سیم تعویض سنسور فشار منیفولد هوا تغییر در برنامه کالیبراسیون آیدل
P2135	خرابی در سنسور دریچه گاز برقی	روشن می شود.	سنسور موقعیت دریچه گاز برقی خرابی در دسته سیم	دود سیاه در هنگام استارت عدم توانائی شتاب گیری میس فایر در آیدل غیرفعال شدن کروز کنترل/محدودیت سرعت و سقف 1500rpm برای دور موتور	تعویض سنسور دریچه گاز برقی تعویض دسته سیم
P0105	خرابی در سنسور فشار هوای ورودی منیفولد MAP (ارسال ولتاژ خارج از 0.5-4.5 v محدوده به ECU)	روشن می شود.	خرابی و یا جا نرفتن سنسور فشار هوای منیفولد خرابی در دسته سیم	میس فایر در آیدل و در هنگام رانندگی سوختن rich در موتور کاهش قدرت موتور افزایش مصرف سوخت مشاهده تغییر ولتاژ سنسور MAP در دستگاه دیاگ	تعویض سنسور دریچه گاز برقی / تعویض دسته سیم
P0107	اگر با تغییر سنسور دریچه گاز تغییری در سنسور MAP ایجاد نشود.				
P0108	P0107: ولتاژ پایین سنسور فشار منیفولد (ولتاژ پایین تر از 0.1 v) P0108: ولتاژ بالای سنسور فشار منیفولد (ولتاژ بالاتر از 4.5 v)				

کد خطا	شرح عیب	چراغ چک	عوامل ایجاد خطا	چگونگی تشخیص خطا	چگونگی رفع خطا
P0316	میس فایر در هنگام استارت به خصوص در 1000rpm اول		خرابی در پمپ بنزین یا انژکتور تمام شدن بنزین پایین بودن کیفیت بنزین خرابی در سیستم جرقه خرابی سنسور دور موتور خرابی یا مسدود شدن کاتالیست	استارت نخوردن شتاب ناپایدار کاهش توان در عملکرد موتور	تعویض دسته سیم و سنسور دور موتور پر کردن بنزین/ عیب یابی در سیستم جرقه تعویض کاتالیست/پمپ بنزین و انژکتور
P0325	در رنج نبودن سیگنال سنسور ضربه	روشن می شود.	قطعی یا وصل نبودن سنسور ناک خرابی سنسور ناک	صدای غر مخصوصا در دورهای پایین کاهش قدرت و عملکرد موتور	دسته سیم بررسی گردد. تعویض سنسور ناک
P0420	پایین بودن عملکرد کاتالیست (اگر سنسور Upstream و سنسور Downstream اطلاعات مشابه بدهند در واقع کاتالیست عملکرد مناسبی ندارد).	روشن می شود.	خرابی کاتالیست خرابی سنسورهای Upstream و Downstream اکسیژن وجود میس فایر در موتور عدم تایمینگ مناسب خرابی انژکتورها	کاهش قدرت و عملکرد موتور بعد از گرم شدن موتور بوی بد از لوله اگزوز در بسیاری موارد در رانندگی احساس نمی شود.	بررسی وجود اشکال در منیفولد دود/کاتالیست/ سنسورهای اکسیژن تایمینگ مناسب

کد خطا	شرح عیب	چراغ چک	عوامل ایجاد خطا	چگونگی تشخیص خطا	چگونگی رفع خطا
P0606	خطای پردازش توسط ECU در هنگام استارت خودرو	روشن نمی شود	خطا در شبکه CAN bus قطعی در کانکتور ECU	روشن شدن چراغ ABS نشانه های میس فایر در موتور افزایش مصرف سوخت حالت مرده شدن در هنگام توقف خودرو	دسته سیم بررسی گردد. تعویض برنامه ECU تعویض ECU
P0562	P0562: اگر ولتاژ خودرو در حالت آیدل برای مدت 60 ثانیه زیر 10 ولت باشد.	روشن می شود.	خرابی آلترناتور و دسته سیم مرتبط با آن خالی شدن باتری خرابی رگولاتور ولتاژ (آفتمات)	روشن شدن چراغ باتری حالت مردگی در آیدل کاهش مصرف سوخت	دوباره شارژ یا تعویض باتری تعویض آلترناتور تعویض رگولاتور ولتاژ (آفتمات) بررسی دسته سیم آلترناتور و کابل بین باتری
P0563	P0563: اگر ولتاژ خودرو بالاتر از 16v باشد.				
P0116	P0118: ولتاژ ارسالی از سمت سنسور دمای آب بالاتر از حد مجاز باشد. (ولتاژ بالاتر از 4.91V و یا دمای کمتر از -40°C)	روشن می شود.	خرابی دسته سیم/کانکتور سنسور دمای آب خرابی در ترموستات	موتور در حالت سرد به سختی استارت می خورد. انتشار دود سیاه روشن شدن فن دور تند نشانه های میس فایر	بررسی دسته سیم و کانکتور سنسور دمای آب بررسی ترموستات تست اهمی سنسور دمای آب
P0117	P0117: ولتاژ ارسالی کمتر از حد مجاز باشد.				
P0118	P0119: ولتاژ ارسالی متناوب باشد. (اگر دمای موتور در هر 10 ثانیه بیش از 15 درجه تغییر کند).				
P0119	P0116: اختلاف سنسور دمای آب و دمایی که انتظار ECU است بیش از 60 درجه باشد.				

کد خطا	شرح عیب	چراغ چک	عوامل ایجاد خطا	چگونگی تشخیص خطا	چگونگی رفع خطا
P0315	ولتاژ ارسالی از سمت سنسور دور موتور بالاتر از حد مجاز باشد	روشن می شود.	خرابی در سنسور دور موتور / کم شفت خرابی دسته سیم	در حالت روشن کار می کند و اگر خاموش شود دیگر روشن نمی شود. نشانه های میس فایر	بررسی تسمه تایم بررسی دندانه های فلاپول بررسی سنسور میل لنگ بررسی سنسور میل بادامک بررسی دسته سیم
P0131	P0131: ولتاژ پایین سنسور اکسیژن بالا (ولتاژ ارسالی کمتر از 0.05 V)	روشن می شود.	قطعی لحظه ای یا وصل نبودن سنسور اکسیژن خرابی سنسور اکسیژن بالا	حالت مردگی در طول رانندگی سخت روشن شدن خودرو	عملکرد سنسور اکسیژن با دیاگ بررسی شود که ولتاژ بین 0.05 تا 0.85 ولت باشد. در صورتیکه عملکرد سنسور اکسیژن بالا مورد قبول بود خطاهای ECU توسط دیاگ پاک شود و خودرو برای حداقل 10 دقیقه در حالت idle مورد بررسی قرار گیرد. در صورت عدم مشاهده خطای مجدد سنسور اکسیژن بالا سالم است. عقب یا گشاد بودن پین بررسی دسته سیم
P0132	P0132: ولتاژ بالای سنسور اکسیژن بالا (ولتاژ ارسالی بالاتر از 1 V)	روشن می شود.	خرابی سنسور اکسیژن بالا	حالت مردگی در طول رانندگی سخت روشن شدن خودرو	عملکرد سنسور اکسیژن با دیاگ بررسی شود که ولتاژ بین 0.05 تا 0.85 ولت باشد. در صورتیکه عملکرد سنسور اکسیژن بالا مورد قبول بود خطاهای ECU توسط دیاگ پاک شود و خودرو برای حداقل 10 دقیقه در حالت idle مورد بررسی قرار گیرد. در صورت عدم مشاهده خطای مجدد سنسور اکسیژن بالا سالم است. عقب یا گشاد بودن پین بررسی دسته سیم

کد خطا	شرح عیب	چراغ چک	عوامل ایجاد خطا	چگونگی تشخیص خطا	چگونگی رفع خطا
P0137	P0137: ولتاژ پایین سنسور اکسیژن پایین (ولتاژ ارسالی کمتر از 0.05 v)	روشن می شود.	قطعی لحظه ای یا وصل نبودن سنسور اکسیژن خرابی سنسور اکسیژن پایین	حالت مردگی در طول رانندگی سخت روشن شدن خودرو	عملکرد سنسور اکسیژن با دیاگ بررسی شود که ولتاژ بین 0.1 تا 0.9 ولت باشد. برای کد خطای P0137 سنسور اکسیژن بالا تعویض گردد. (در اکثر اوقات با تعویض سنسور بالا مشکل برطرف خواهد شد. در صورت عدم حل مشکل سنسور اکسیژن پایین عوض شود). در صورت رویت خطای P0140 دسته سیم موتور اصلاح و یا تعویض گردد.
P0138	P0138: ولتاژ بالای سنسور اکسیژن پایین (ولتاژ ارسالی بالاتر از 1 v)				
P0140	P0140: سنسور اکسیژن پایین یافت نشد. (ولتاژ ارسالی بالاتر از 5v)				
P2102	P2103: ولتاژ بالای عملگر (موتور) دریچه گاز (ولتاژ ارسالی بالاتر از 0.9 v)	روشن می شود.	قطعی لحظه ای یا وصل نبودن دریچه گاز	دود سیاه در هنگام شروع حرکت عدم توانایی در شتاب گیری میس فایر در آیدل	بررسی و تعویض عملگر (موتور) دریچه گاز
P2103	P2102: ولتاژ پایین عملگر دریچه گاز (ولتاژ ارسالی پایین تر از 0.1 v)				
P0638	P0638: اگر درصد باز بودن دریچه بین 5.8 تا 8.5 درصد نباشد.				
P2108	P2108: اگر اختلاف set point و موقعیت واقعی ETC بیش از 6 درصد باشد.				



چگونگی رفع خطا	چگونگی تشخیص خطا	عوامل ایجاد خطا	چراغ چک	شرح عیب	کد خطا
<p>بررسی دسته سیم شمع ها بازدید شوند و در صورت مشاهده کثیفی و و آلودگی شمع ها تمیز شوند و در صورت نیاز تعویض گردند. بوت کویل و فنرهای آن بازدید شوند و عاری از هرگونه کثیفی یا آلودگی باشند. تعویض قطعه کویل</p>	<p>نشانه های میس فایر خودرو به سختی استارت می خورد. کاهش توان مخصوصا در load بالا</p>	<p>قطعی لحظه ای یا وصل نبودن کویل معیوب یا کثیف بودن فنر کویل داخل بوت تعویض شمع تعویض کویل</p>	<p>روشن می شود.</p>	<p>P0351: میس فایر توسط سیم پیچ 1</p>	P0351
				<p>P0352: میس فایر توسط سیم پیچ 2</p>	P0352